

## Geschichte des Dampfschiffs Blümlisalp

1905	Die Dampfschiff-Gesellschaft Thuner- und Brienersee gibt bei Escher, Wyss und Cie. in Zürich ein neues Salondampfschiff in Auftrag
1906	Am 31. Juli findet die Jungfernfahrt statt
1913	Die Schifffahrt auf dem Thuner- und Brienersee fusioniert als Teil der Thunerseebahn mit der BLS
1954	Verlust des Blauen Bandes in einer Wettfahrt gegen das neue MS Jungfrau
1971	Am 1. August erfolgt die vermeintlich letzte Fahrt
1972	Eine fünfköpfige Planungsgruppe „Pro Dampf“ kann vorerst die Verschrottung verhindern. Eingabe einer Petition zur Erhaltung des letzten Thunersee-Raddampfers an den Bernischen Regierungsrat mit 53'481 Unterschriften
1975	Der Verein „Schweizerisches Dampfmuseum Thun“ ermöglicht das Verholen des Schiffs ins Kanderdelta. Das Schiff soll Teil des in Thun geplanten Dampfmaschinenmuseums werden
1975 – 1988	Zwölf Idealisten sorgen in unermüdlicher Arbeit für einen minimalen Unterhalt
1982	Gründung der Genossenschaft Vaporama mit dem Zweck der Rettung und Renovation des Schiffs
1988	Einreichung einer Volksinitiative mit 40'678 gültigen Unterschriften zum Erlass eines Gesetzes zur Erhaltung der beiden letzten Raddampfer im Kanton Bern
1989	Die Genossenschaft Vaporama kauft das Dampfschiff Blümlisalp für einen Franken von der BLS
1990 – 1992	Generalrevision durch Vaporama. Die Kosten von 9.3 Millionen Franken werden zu zwei Dritteln mit Spenden aus der Bevölkerung und zu einem Drittel durch Beiträge des Lotteriefonds des Kantons Bern, des Bundesamtes für Kultur sowie der Stiftung Pro Patria finanziert
1992	Das Berner Volk beschliesst das Gesetz zur Erhaltung der Raddampfer
1992	Am 22. Mai erfolgt die Zweite Jungfernfahrt
1993	Rückeroberung des Blauen Bandes vom MS Jungfrau
1993	Der Verein „Freunde der Dampfschifffahrt Thuner- und Brienersee“ wird gegründet und unterstützt seither den Unterhalt des Schiffs mit namhaften Beiträgen.
2012	Zum ersten Mal verkehrt das Dampfschiff über die Feiertage auch im Winter kursmässig
2012	In der Silvesternacht kehrt das Schiff zum symbolischen Kaufpreis von einem Franken zur BLS zurück
2013	Am 1. Januar verkehrt das Dampfschiff Blümlisalp, genau 100 Jahre nachdem es ursprünglich zur BLS gekommen war, wieder als Flaggschiff der BLS-Flotte auf dem Thunersee

Vor Oberhofen am Thunersee, am 1. Januar 2013

Genossenschaft Vaporama

BLS AG

Matthias Zellweger  
Präsident

Hans Kelterborn  
Vizepräsident

Andreas Willich  
Leiter Personenverkehr

Hans Meiner  
Leiter Schifffahrt